

ELICOTTERI ELICOTTERI

Caserma L. Pierobon 18 marzo 2010

Zona Atterraggio Elicotteri

U.N.U.C.I. sezione di Padova

SOMMARIO

- ⚡ definizioni
- ⚡ caratteristiche del terreno
- ⚡ marcatura Z.A.E.
 - ⚡ diurna
 - ⚡ notturna (omissis)
- ⚡ segnalazioni manuali
- ⚡ misure di sicurezza

DEFINIZIONI

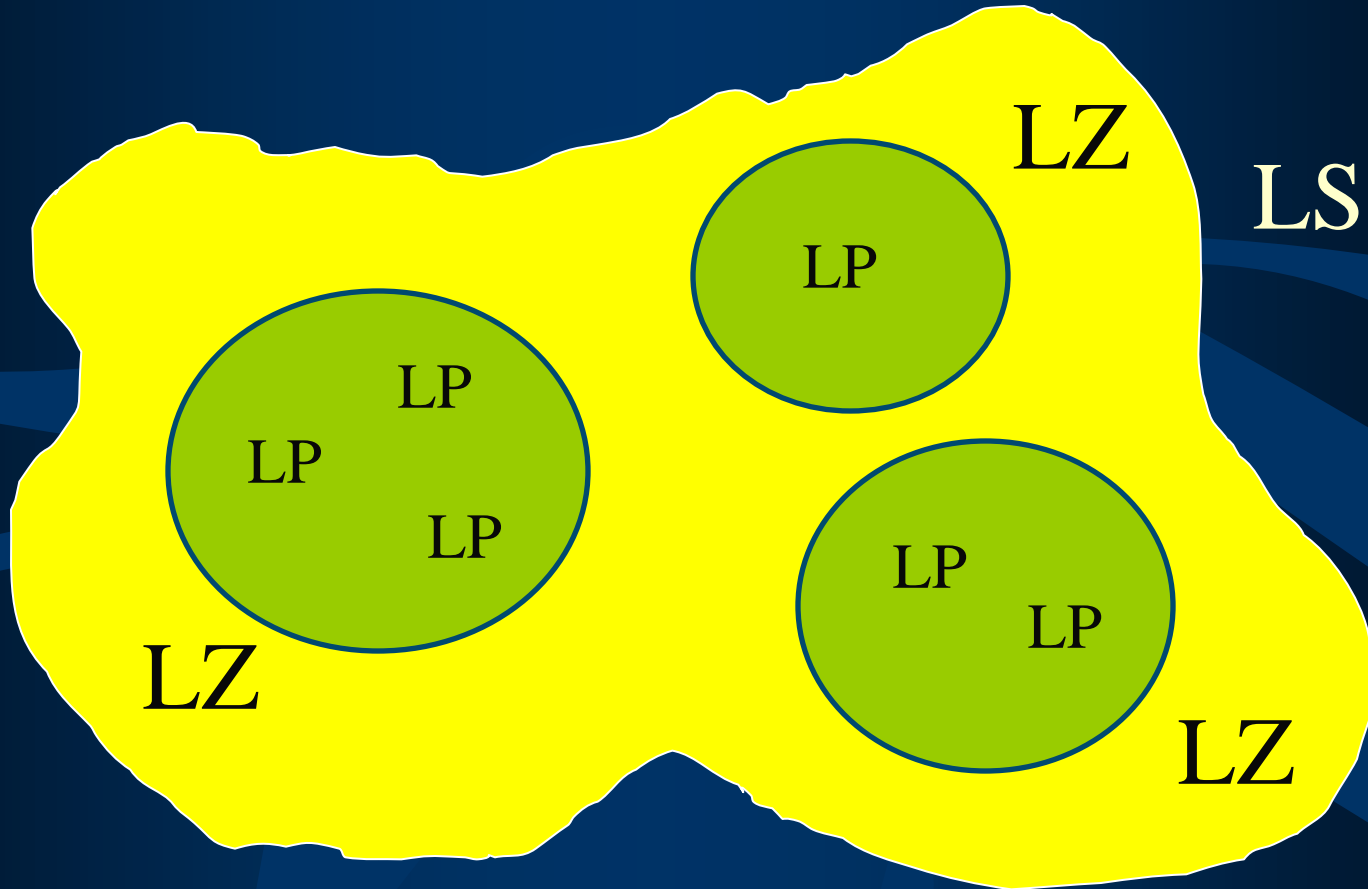
ZAE: zona atterraggio elicotteri

LS: Landing Site, area di atterraggio di dimensioni variabili contenente una o più zone di atterraggio

LZ/PZ: Landing Zone/Pick-up Zone, zona di atterraggio e/o imbarco contenente uno o più punti di atterraggio

LP/PP: Landing Point/Pick-up Point, punto di atterraggio e/o imbarco

Landing Site



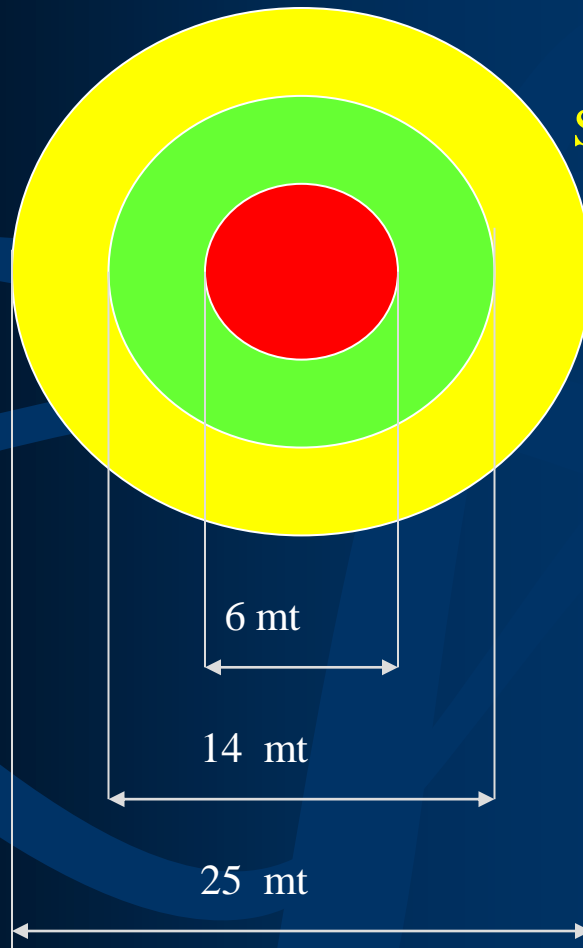
CARATTERISTICHE DEL TERRENO

Nella scelta di una zona di atterraggio elicotteri è necessario considerare i seguenti elementi:

- ampiezza adeguata
- superficie del suolo resistente e pianeggiante
- assenza di ostacoli
- vicinanza al personale da imbarcare

Ampiezza adeguata per AB 206

Dimensioni del punto di atterraggio per elicotteri tipo AB206

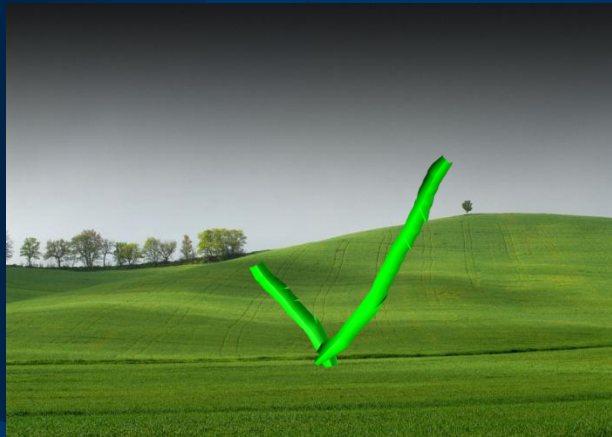
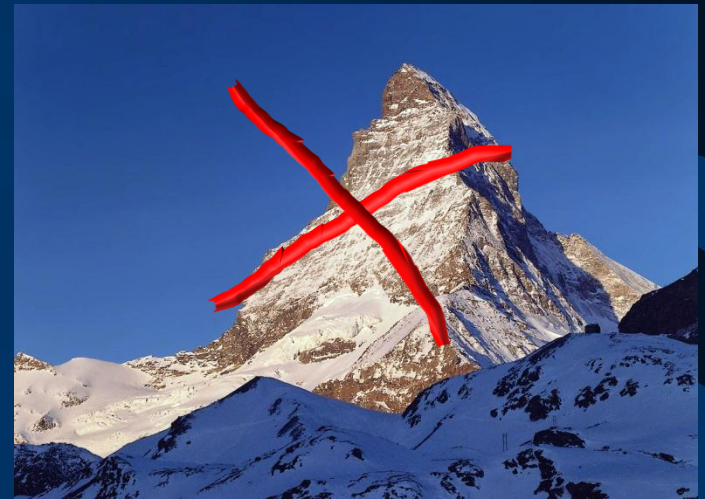


Superficie libera da ostacoli superiori a 60 cm

Superficie libera da ostacoli a livello suolo

Superficie resistente

Superficie del suolo resistente e pianeggiante



MARCATURA Z.A.E.



Direzione del vento

- La direzione del vento, indicata con:
 - Manica a vento
 - Fumogeno
 - Moviere con le spalle al vento

è opposta alla direzione di avvicinamento dell'aeromobile



Segnalazione del punto di atterraggio

- La “H” può essere preparata con:
 - Teli di segnalazione
 - Pannelli o bandierine

il materiale deve essere fissato al suolo



SEGNALAZIONI MANUALI

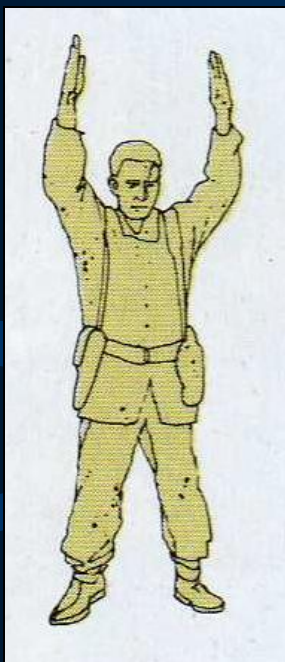
Il personale a terra può favorire il movimento degli elicotteri in vicinanza al suolo con apposite segnalazioni gestuali

La posizione dell'operatore deve sempre essere con il volto rivolto verso il velivolo.

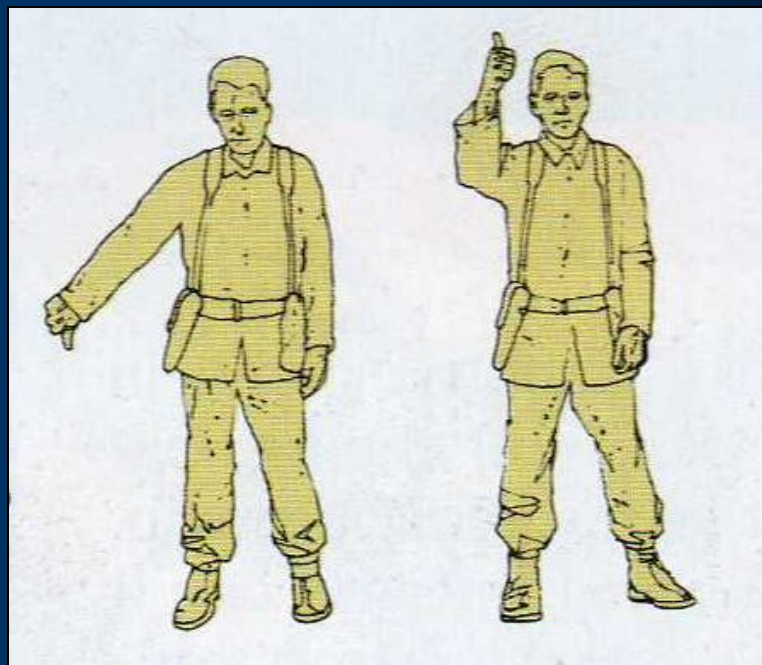
A distanza di sicurezza dal punto di atterraggio (25 – 50 mt)

I gesti devono essere ampi e deliberati, non ambigui, in modo da essere interpretati in maniera univoca dal pilota

Segnali di manovra agli elicotteri



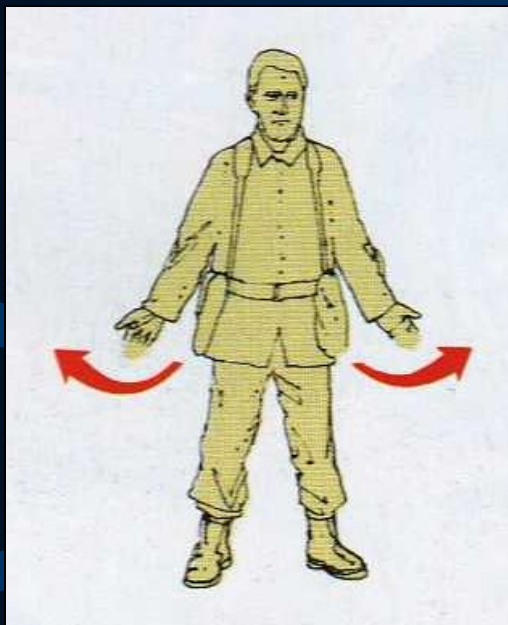
Sono il segnalatore



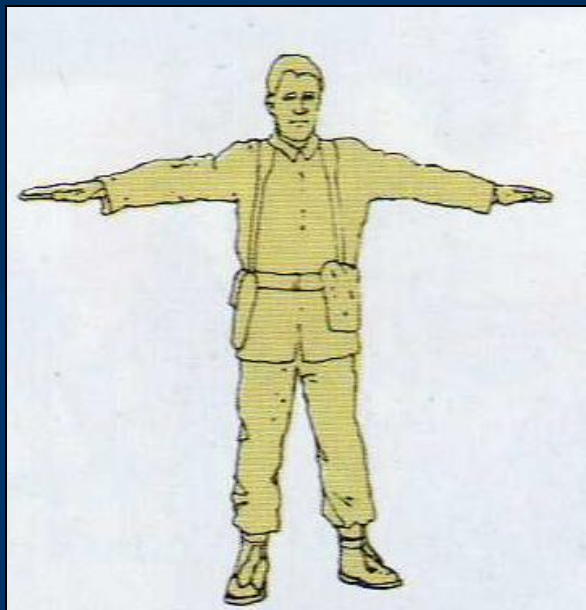
Negativo

Affermativo

Segnali di manovra agli elicotteri



Indietreggiare

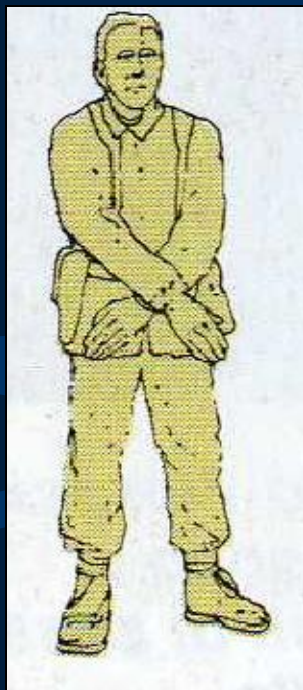


Restare in volo a
punto fisso

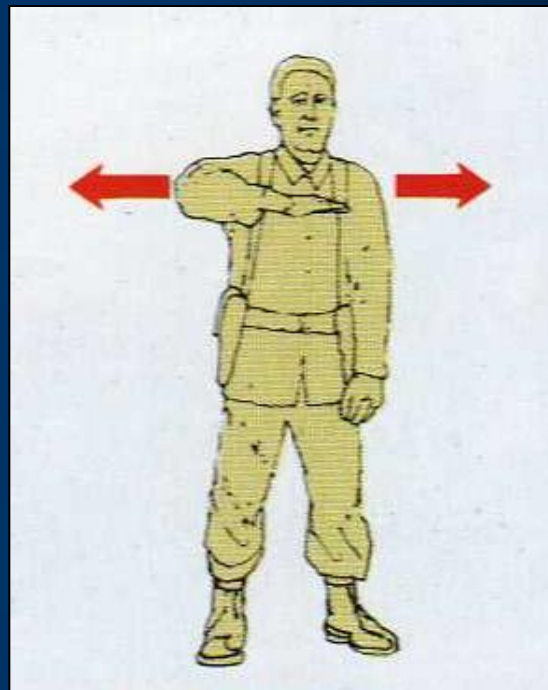


Spostarsi a sinistra

Segnali di manovra agli elicotteri



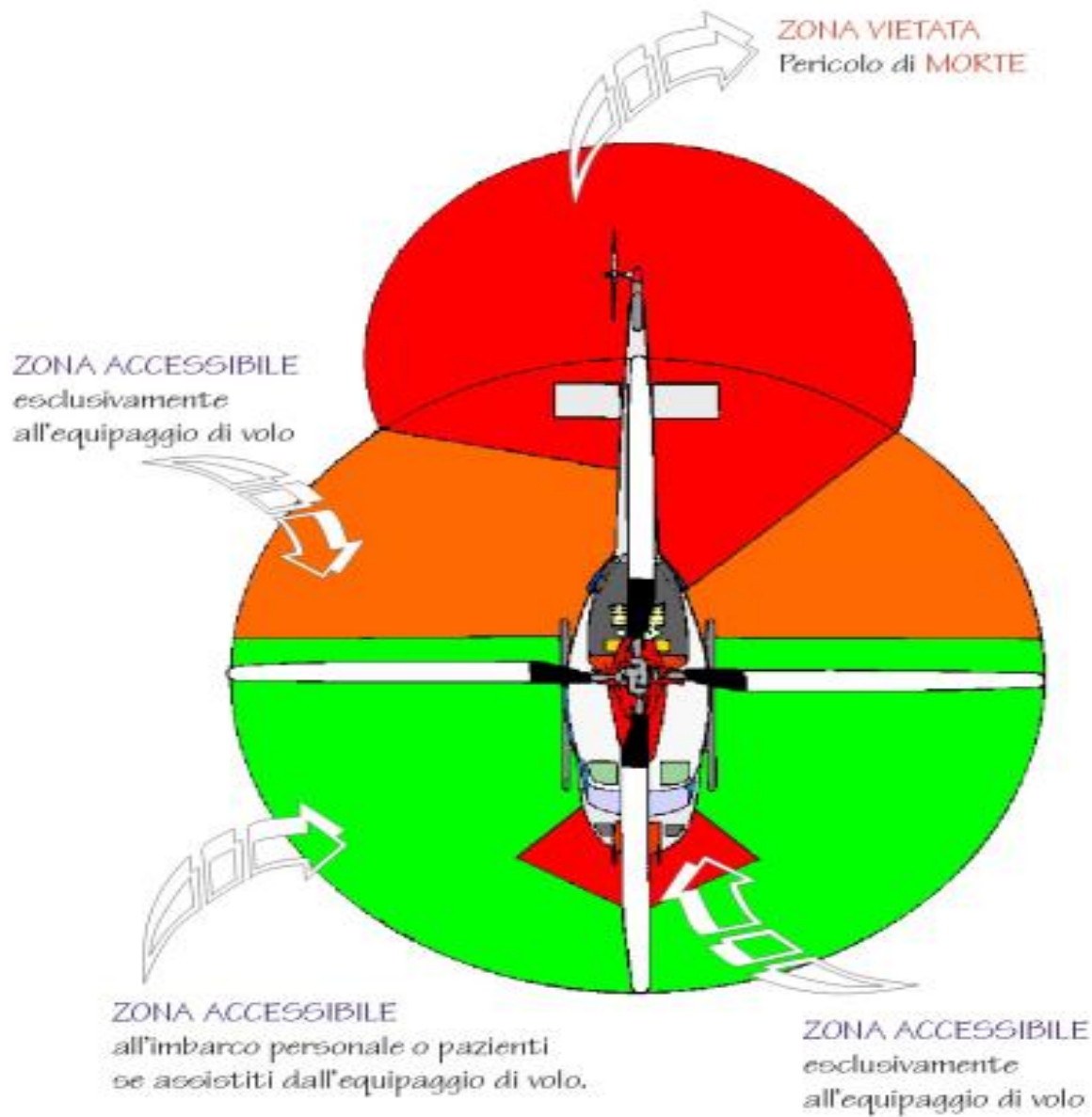
Atterrare



Spegnere i motori

MISURE DI SICUREZZA

- stare sempre distanti dal rotore di coda
- fare attenzione alle pale nella fase di accensione e/o spegnimento del motore
- avvicinarsi all'elicottero solo su segnalazione del pilota
- avvicinandosi e allontanandosi da un elicottero, tenere basso il profilo del corpo
- assicurare (fissare) tutta la dotazione personale
- non avvicinarsi brandendo oggetti in verticale
- durante il volo tenere le cinture allacciate



ELICOTTERI ELICOTTERI

Caserma L. Pierobon 18 marzo 2010

Tecniche di imbarco e sbarco da elicottero

U.N.U.C.I. sezione di Padova

SOMMARIO

- ⚡ definizioni
- ⚡ imbarco
- ⚡ movimento aeromobile
- ⚡ sbarco

DEFINIZIONI

- **Imbarco:** operazione che permette al personale che deve essere trasportato di avvicinarsi all'elicottero in sicurezza, salire a bordo ed occupare con rapidità il posto predesignato
- **Sbarco:** fase finale del movimento aereo. Inizia con la presa di terra del personale trasportato e si conclude con l'allontanamento dell'aeromobile

IMBARCO

Avviene secondo le seguenti fasi:

1. Autorizzazione all'imbarco da parte di un componente l'equipaggio mediante apposito segnale visivo
2. Avvicinamento all'elicottero solo del personale autorizzato (seguendo i corridoi di sicurezza) tenendo il corpo piegato
3. Caricamento paziente
4. Serraggio cinture di sicurezza



MOVIMENTO AEROMOBILE

- Durante il volo rimanere seduti sul proprio seggiolino con la cintura allacciata
- Dall'elicottero non deve essere lanciato nessuno oggetto
- È vietato toccare le attrezzature di bordo



SBARCO

Avviene secondo le seguenti fasi:

1. In prossimità del punto di atterraggio l'equipaggio comunica di prepararsi allo sbarco
2. All'ordine di sbarco si sganciano le cinture
3. Viene scaricato il paziente
4. Ci si allontana dall'elicottero seguendo a ritroso i corridoi di sicurezza
5. Comunicare all'equipaggio il completamento dello sbarco



U.N.U.C.I. Unione Nazionale Ufficiali in Congedo d'Italia - Sezione di Padova